

FICHES RÉFÉRENCES



CASE  
STUDY



# Grand Port Maritime de Marseille

1<sup>er</sup> port Français (tonnage annuel)

5<sup>ème</sup> port Européen

3<sup>ème</sup> port pétrolier Mondial

10 000 Hectares à sécuriser...



# Grand Port Maritime de Marseille

FICHES RÉFÉRENCES





# Grand Port Maritime de Marseille

FICHES RÉFÉRENCES

PASSAGERS



FRET





# Grand Port Maritime de Marseille

## Objectifs de la sécurité portuaire

- Lutter contre les actes de délinquance : intrusions, dégradations, vols, agressions
- Prévenir le terrorisme : pose d'engins explosifs, attentats, détournements
- Empêcher le passage illicite de marchandises (drogue, trafics) ou de personnes (immigration clandestine)
- Gérer au mieux les risques humains : détection et traitements incendies, accès aux zones dangereuses (stockage chimique...)



# Grand Port Maritime de Marseille

## Contexte et problématiques spécifiques du port

- Sécuriser des surfaces et volumes très importants
  - Un site étendu sur 70 km avec 2 bassins distincts
  - Superficie terrestre : + de 10 000 Hectares
  - Trafic annuel Fret : 1 millions de conteneurs et 70 millions de tonnes de vrac
  
- Identifier et contrôler un grand nombre de populations
  - 20 000 badges distribués
  - Intervenants extérieurs très nombreux
  - Trafic annuel Passagers : 2 millions de personnes
  
- Respecter la norme internationale ISPS (International Ship & Port Facility Security)
  - Plans des sûreté, procédures d'alarme, exercices...



# Grand Port Maritime de Marseille

## L' hypervision du site

- Le système en chiffres :
  - 400 lecteurs de contrôle d'accès
  - 20 000 badges utilisateurs
  - 10 000 points intrusions
  - 500 caméras
  
- 7 serveurs MICRO-SESAME
- 1 hyperviseur Sureté pour le traitement des alarmes et des accès
- 1 hyperviseur Gare pour le pilotage à distance de l'exploitation des terminaux passagers
- 1 passerelle avec la base de gestion des badges (personnels et prestataires externes)
  
- Le département sûreté :
  - 68 agents (opérationnels + administratifs)
  - 51 employés de sociétés privées de Gardiennage

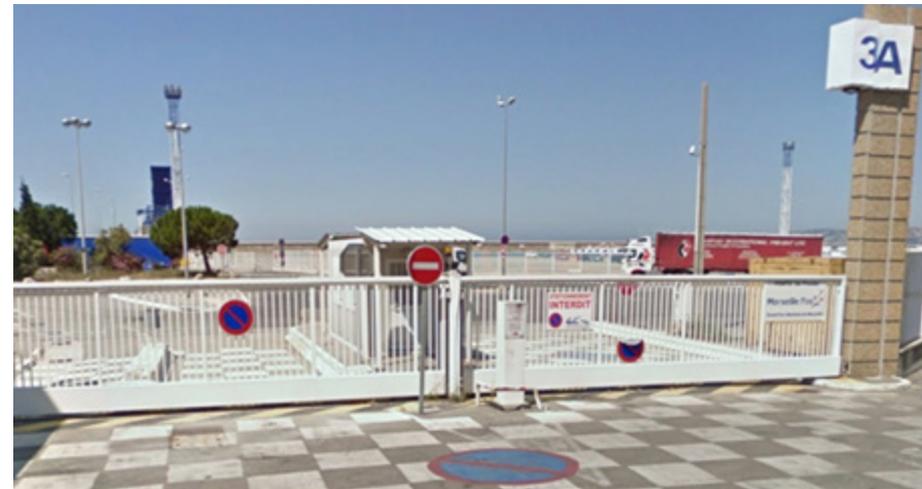




# Grand Port Maritime de Marseille

## La gestion des flux :

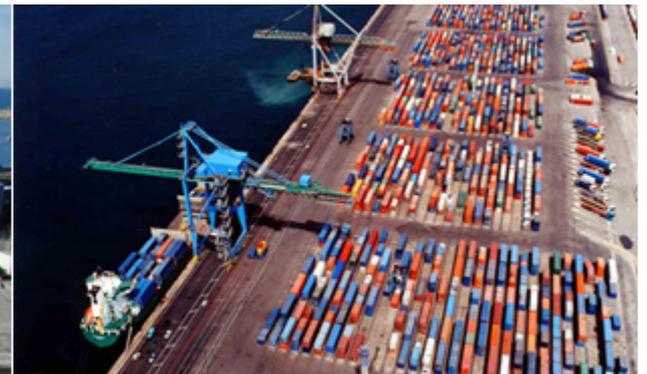
- Accès des véhicules par badges ou lecture des plaques d'immatriculation
- Bornes de voies avec lecteurs afficheurs VL / PL (hauteurs différentes)
- Gestion centralisée des visiteurs VL / PL avec projet de pré-enregistrement des utilisateurs via une interface web (idem Port de Bordeaux)
- Ouverture des portails à distance sur appels interphones



# Grand Port Maritime de Marseille

## Le contrôle des zones sensibles :

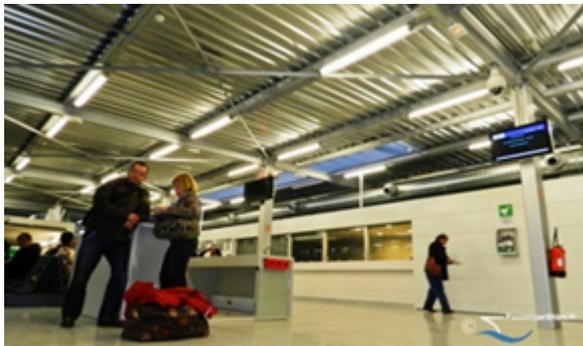
- Gestion des zones avec fonction anti pass-back (anti-retour)
- Lecteurs extérieurs anti-vandales
- Remontés de 10 000 points d'alarmes et des détections Incendie sur le superviseur
- Interfaçage avec les systèmes de détection de chocs sur clôtures G-FENCE (SORHEA)
- Projet de lecteurs mobiles pour contrôle à la volée (Idem Port de Bordeaux)



# Grand Port Maritime de Marseille

## La gestion des gares maritimes :

- Pilotage à distance de l'exploitation des terminaux passagers sur un superviseur dédié
- A l'arrivée d'un bateau ou avant l'embarquement, le chef de gare peut autoriser plusieurs automatismes :
  - Accès au bâtiment
  - Arrêt de la détection intrusion
  - Ouverture des portes publiques
  - Eclairage
  - Chauffage / climatisation
  - Alimentation électrique





# Grand Port Maritime de Marseille

FICHES RÉFÉRENCES

## L'assistance aux contrôles terrains :

- Supervision centralisée des enregistreurs vidéo
  - 500 caméras
  - Levée de doute 1<sup>er</sup> niveau
  - Assistance des agents à distance
  - Investigations après évènements
  
- Main courante informatisée

