

Plus de 1000 sites équipés

Qu'il s'agisse de ports, d'aéroports, de gares ou d'entrepôts routiers, dans le domaine des transports et de la logistique, les sites rencontrent des problématiques de sécurité communes.

A leur configuration, souvent étendue et avec un périmètre difficile à surveiller, s'ajoutent des contraintes de sécurité des personnes à respecter, de présence d'intervenants extérieurs très nombreux à contrôler et de flux de circulation à optimiser.

A travers ses solutions et les intégrations de ses partenaires, TIL TECHNOLOGIES peut apporter une réponse efficace aux principaux besoins des transports et de la logistique.

TIL ÉQUIPE DÉJÀ

SITES LOGISTIQUES ROUTIERS ET FERROVIAIRES

- SNCF - Plus 500 gares et sites
- LA POSTE
- CHRONOPOST
- GEODIS
- ID LOGISTIC
- LOGIDIS
- SYSTEME U
- PRIMEX LOGISTIC

PORTS

- Grand Port de Marseille (G.P.M.M.)
- Grand Port du Havre (G.P.M.H.)
- Port Autonome de Paris
- Port Autonome de Guadeloupe
- Port de Cherbourg
- Port de Baulieu
- Port de La Rague - Mandelieu

AÉROPORTS

- Aéroport de Paris Orly
- Aéroport de Nice
- Aéroport de Nantes
- Aéroport de Montpellier
- Aéroport de Strasbourg
- Aéroport de Guadeloupe
- Aéroport de Rennes
- Aéroport de Bastia
- Aéroport de Grenoble
- Aéroport de Perpignan
- Aéroport de Calvi
- Aéroport de Brest
- Aéroport d'Avignon

TRANSPORT ET LOGISTIQUE



DES SOLUTIONS ADAPTÉES
À CHAQUE MÉTIER



TIL TECHNOLOGIES
CONSTRUCTEUR EN SÉCURITÉ ÉLECTRONIQUE

CONTRÔLER LES ACCÈS DES BÂTIMENTS

- **Gestion fine des droits** selon des profils, zones, plages horaires et dates de validité précises
- Mélange de **technologies adaptées** aux espaces et aux populations :
 - Lecteurs mains-libre ou télécommandes pour la circulation dans les entrepôts
 - Lecteurs de proximité ou mécatroniques pour les bureaux (online ou offline)
- **Accès aux zones plus sensibles** :
 - Contrôle renforcé par sas, anti-retour ou badge + code
 - Levée de doute vidéo (contrôle visuel des accès)
 - Authentification par biométrie

OPTIMISER LES FLUX DE CAMIONS

- **Planification des droits d'accès** :
 - À travers une application logistique spécialisée
 - Par des passerelles entre bases de données
- **Contrôle des véhicules se présentant** :
 - Lecture automatique de plaques minéralogiques
 - Présentation de QR-codes envoyés sur smartphone
- **Accueil et guidage des transporteurs** :
 - Borne tactile pour auto-enregistrement des chauffeurs
 - Panneaux afficheurs pour appel des poids lourds en attente ou affichage d'instructions
- **Informations de traçabilité** par l'édition de rapports sur les passages, réceptions/expéditions...

OPTIMISER L'EXPLOITATION

- **Gestion multi-site** ou gestion de sites étendus, par zones de responsabilité (multi-gestionnaires)
- **Interface graphique unique** pour le contrôle d'accès, l'intrusion, la vidéo & les alarmes techniques
- Archivage et **recherche d'événements** liés (alarmes, passages du personnel, vidéos associées...)
- **Passerelles logicielles** vers des applications métier
- **Continuité de l'exploitation** par redondance serveur ou mode offline en cas de coupure réseau

SURVEILLER LE SITE ET SES ABORDS

- **Détection d'intrusion périmétrique** par clôtures actives ou barrières infrarouges
- **Vidéosurveillance**
- **Contrôles mobiles** de badges et assistance aux rondes terrain
- Supervision des systèmes de **tracking de stocks** par tags et détecteurs

ASSURER LA SÉCURITÉ DES PERSONNES

- Gestion des **Habilitations Professionnelles** pour conditionner l'accès aux zones et aux produits dangereux
- Supervision d'équipements PTI (**Protection du travailleur isolé**) pour détecter les anomalies
- **Assistance au P.O.I** (Plan d'Opération Interne) avec recensement temps réel en zones sécurisées / non sécurisées et édition de trombinoscopes

