

Mehr als 1000 Standorte ausgestattet

Ganz gleich, ob es sich um Seehäfen, Flughäfen, Bahnhöfe oder Logistik-Hubs für den Straßengüterverkehr handelt, alle diese Transport- und Logistikstandorte haben die gleichen Sicherheitsanforderungen.

Zu ihrer oft weitläufigen Gelände mit einem schwer zu überwachenden Perimeter gesellen sich Herausforderungen wie die zu erforderliche Personensicherheit, die Kontrolle sehr zahlreicher externer Mitwirkenden und die Optimierung der Verkehrsflüsse.

Dank seiner Lösungen und der Einbeziehung seiner Partner kann TIL TECHNOLOGIES eine wirksame Lösung für die wichtigsten Anforderungen der Transport- und Logistikbranche liefern.

TIL RÜSTET BEREITS AUS

LOGISTIKZENTREN FÜR STRASSEN- UND SCHIENENVERKEHR

- SNCF – (französische Bahn, 500 Standorte)
- LA POSTE
- CHRONOPOST
- GÉODIS
- ID LOGISTIC
- LOGIDIS
- SYSTÈME U
- PRIMEX LOGISTIC

SEEHÄFEN

- Hafen von Marseille – Grand Port de Marseille (G.P.M.M.)
- Hafen von Le Havre – Grand Port du Havre (G.P.M.H.)
- Autonomer Hafen von Paris
- Autonomer Hafen von Guadeloupe
- Hafen von Cherbourg
- Hafen von Baulieu
- Hafen von La Rague – Mandelieu

FLUGHÄFEN

- Flughafen von Paris Orly
- Flughafen von Nizza
- Flughafen von Nantes
- Flughafen von Montpellier
- Flughafen von Straßburg
- Flughafen von Guadeloupe
- Flughafen von Rennes
- Flughafen von Bastia
- Flughafen von Grenoble
- Flughafen von Perpignan
- Flughafen von Calvi
- Flughafen von Brest
- Flughafen von Avignon

SICHERHEIT FÜR TRANSPORT- UND LOGISTIKZENTREN



PASSENDE LÖSUNGEN
FÜR JEDES GESCHÄFTSFELD



ZUGÄNGE IN GEBÄUDEN KONTROLLIEREN

- Präzises Management der **Berechtigungen** je nach Profilen, Bereichen, Zeitfenstern und Gültigkeitsdauern
- Nach Bereich und Personengruppen gerichtete **Lesetechnologien:**
 - Berührungslose Lesegeräte oder Fernsteuerung für den Verkehr in den Lagerhäusern
 - Nahbereich-Lesegeräte oder digitale Türgriffe (on-/offline) für Büroräume
- Zutritt zu **sicherheitssensiblen Bereichen:**
 - Kontrolle verstärkt durch Schleusen, Anti-Passback oder Lesekarte + PIN
 - Zweifelsbeseitigung durch Video (visuelle Zufahrtsskontrolle)
 - Biometrische Authentifizierung

LKW-UMLADEVERKEHR OPTIMIEREN

- Planung der **Zugangsrechte:**
 - Mithilfe einer integrierbaren Logistikanwendung
 - Durch Datenbanken-Gateways
- Kontrolle der **ankommenden Fahrzeuge:**
 - Automatisches Lesen von Nummernschildern
 - Vorzeigen von QR-Codes, die auf das Smartphone gesendet werden
- **Spediteure-Anmeldung** und Weiterleitung:
 - Touchscreen-Terminal zur Fahrer-Selbstanmeldung
 - Anzeigetafeln zum Aufruf wartender Lkws oder zum Bekunden von Betriebs- und Sicherheitshinweisen
- **Rückverfolgbarkeit** durch die Erstellung von Berichten zu Besuchen, zur Zahl der Durchfahrten, Ein-/Ausgänge usw.

BETRIEB OPTIMIEREN

- Verwaltung **mehrfacher oder ausgedehnter Standorte** nach Verantwortungsbereichen (mehrere Manager)
- **Eine einzige grafisches Informationssystem** für Zutrittskontrolle, Einbruchserkennung, Videoüberwachung und technische Alarmer
- Archivierung von und **Suche nach verwandten Ereignissen** (Alarme, Personaldurchgang, zugehörige Videos usw.)
- **Software-Gateways** zu branchenspezifischen Anwendungen
- **Unterbrechungsfreier** Betrieb durch Server-Redundanz oder Offline-Modus im Fall eines Netzausfalls

GELÄNDE- UND UMGEBUNG ÜBERWACHEN

- **Perimeter**-Einbruchserkennung durch aktive Zäune oder Infrarot-Schranken
- Videoüberwachung**
 - **Mobile** Zutrittsausweis-Kontrolle und Unterstützung bei Kontrollrundgängen auf dem Gelände
 - Überwachung der **Lager-Tracking**-System durch Tags und Melder

PERSONENSICHERHEIT GEWÄHRLEISTEN

- Verwaltung **beruflicher Befähigungen** als Bedingung für den Zutritt zu gefährlichen Bereichen und Stoffen
- Überwachung der Vorrichtungen für den **Einzelarbeitsplatzschutz**, zur Erfassung von Anomalien
- Unterstützung des **NOMAN** (Notfall Management) mit Echtzeit-Erfassung in gesicherten/nicht gesicherten Zonen und Erstellung von Mitarbeiter-Listen mit Bild